



U-505

INTÉRIEUR D'UN SOUS-MARIN
DE TYPE IX C

La vie à bord des sous-marins était marquée par la perte de tout type de confort. En dépit du manque de place, de l'air vicié respiré, des conditions d'hygiène minimales et le fait qu'ils s'éloignaient pour longtemps de leur famille et de tous ports, ces hommes étaient de farouches combattants, unis par une exceptionnelle camaraderie.



WC à la proue.



Salle des sous-officiers à la proue.



Salle des marins à la proue.



Trois vues de la cuisine.



*La cuisine.
Panneaux d'accès et
sas de secours.*



C'est le même processus de sculpture que nous répétons lors de la construction des autres figurines sur la tour du sous-marin.



Le reste des officiers de la tourelle a été modelé à partir de structures de base en employant cependant des têtes en métal. Il faut considérer la grande surface sur laquelle ils vont être placés

afin d'ajuster correctement la pose de chacun d'eux.



Le commandant et quelques officiers du U-201 qui se reposent de retour de leur dernière mission.



JOACHIM SCHEPKE
1912-1941

Acclamé comme l'un des trois as les plus importants d'Allemagne, il fut heureux de l'attention dont il fut l'objet dans ses premières heures de gloire. Cet état de grâce dura jusqu'à sa mort. Ses derniers mots furent des paroles d'encouragement à son équipage au moment où le HMS Vanoc les fauchait tous.



HEINDRICH LIEBE
1908-1997

Il était un des rares hommes ayant une longue et solide expérience des sous-marins avant la guerre. En 1938 il commandait le U-38 avec lequel il mena 9 campagnes. Au cours de la dernière de celles-ci il coula 8 vaisseaux dans les eaux africaines et reçut la croix de Chevalier. En juillet 1941 il fut transféré à l'état major des forces navales.



ENGELBERT ENDRASS
1911-1941

Premier officier de Prien à Scapa Flow, il devint commandant du U46 en 1940. Il coula 5 vaisseaux au cours de ses deux premières patrouilles. Il reçut la croix de Chevalier; 5 patrouilles plus tard il avait gagné ses Feuilles de Chêne. En 1941 on lui confia le commandement du U 567 qui fut coulé en décembre.



GEORG SCHEWE
1909-1990

En 1939, Schewe prit les commandes du U-60 et n'ayant remporté qu'un seul succès en 6 missions il fut transféré sur le U-105 qui patrouilla principalement dans l'Atlantique. En une mission, il coula 11 navires. Plus tard il devint commandant de la 33ème flotte et membre du Haut Commandement Naval.



RICHARD ZAPP
1904-1964

Il servit sous les ordres d'Endrass sur le U-46. En 1941 on lui confia le commandement de son propre sous-marin, le U-6. Il fut un des cinq premiers bateaux à prendre part à la mission Pankenschlag. Il coula 6 navires lors de sa deuxième patrouille dans les eaux américaines. Plus tard il fut nommé commandant de la 3ème flotte à La Rochelle.



HERBERT KUPPISCH
1909-1943

Kuppisch fut l'un des rares officiers à passer toute sa carrière dans la flotte des sous-marins. Il commanda le U-58 et le U-94 avec un certain succès. En 1942, il fut affecté pendant 6 mois à l'état-major de la marine; retournant au combat en 1943 au commandement du U-847 un sous-marin de type IX D2. Au mois d'août de la même année son sous-marin fut coulé et Kuppisch disparu dans le naufrage.

